



***JUNTOS HACIA LA
TRANSICIÓN ENERGÉTICA 2024***

AGENDA






- 1 Contexto; Objetivos y foco estratégico**
- 2 Suministro H2V**
- 3 Locomotora H2V**



NUESTRA CADENA DE VALOR



Cargas Transportadas

-  Cátodos de Cobre
-  Concentrado de Cobre
-  Ácido Sulfúrico
-  Concentrados de otros minerales
-  Salmuera de Litio



Acceso a
6 Puertos



Conectamos
a 3 países



+700 kms de
vías férreas



Objetivo e Iniciativas

Implementar proyecto tecnológico para cambiar de diésel a Energías Renovables No Convencionales (ERNC), reduciendo emisiones de CO₂, combatiendo el cambio climático y alcanzando metas de alcance 3 de clientes.



LOCOMOTORA H2V



SUMINISTRO H2V



REDUCCIÓN DE EMISIONES
CO₂ 2025-2030

Proyecto H2V

2022

Compra Locomotora Hidrógeno

El punto de inicio para avanzar a energías más limpias.



2023

Visita CRRC a Chile



Actualidad

Cierre proceso de adjudicación proveedor H2V.

Exploración de alternativas híbridas para la descarbonización

2021

Compromiso Sostenible

Acciones sostenibles para reducir emisiones de CO2 y ser parte de la solución de nuestros clientes en su alcance 3.



2023

FIMAS

FIMAS 2023, Foro y Feria Internacional de Medio Ambiente.

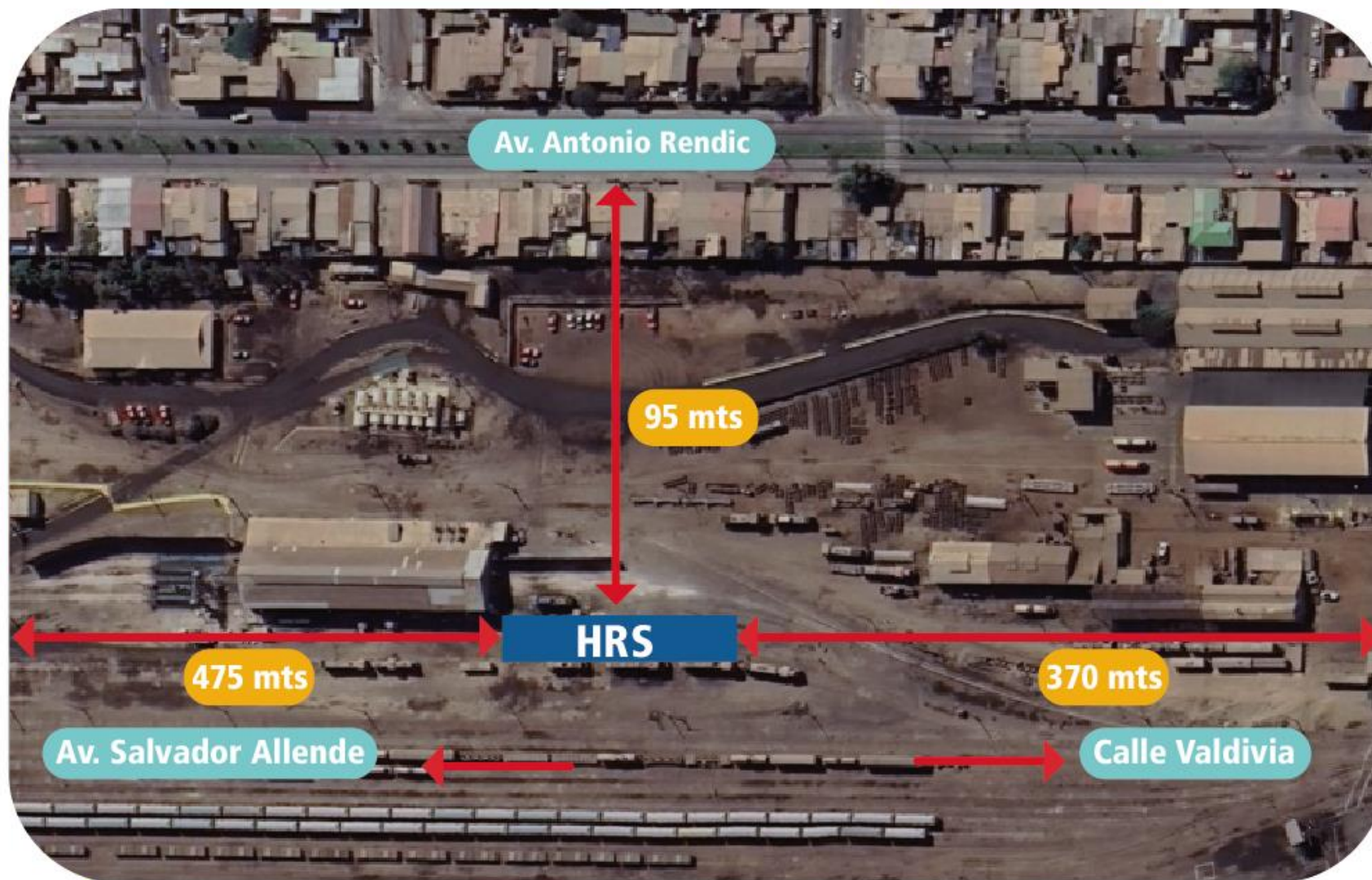


Participación en el 5th Green Hydrogen Summit Chile LAC

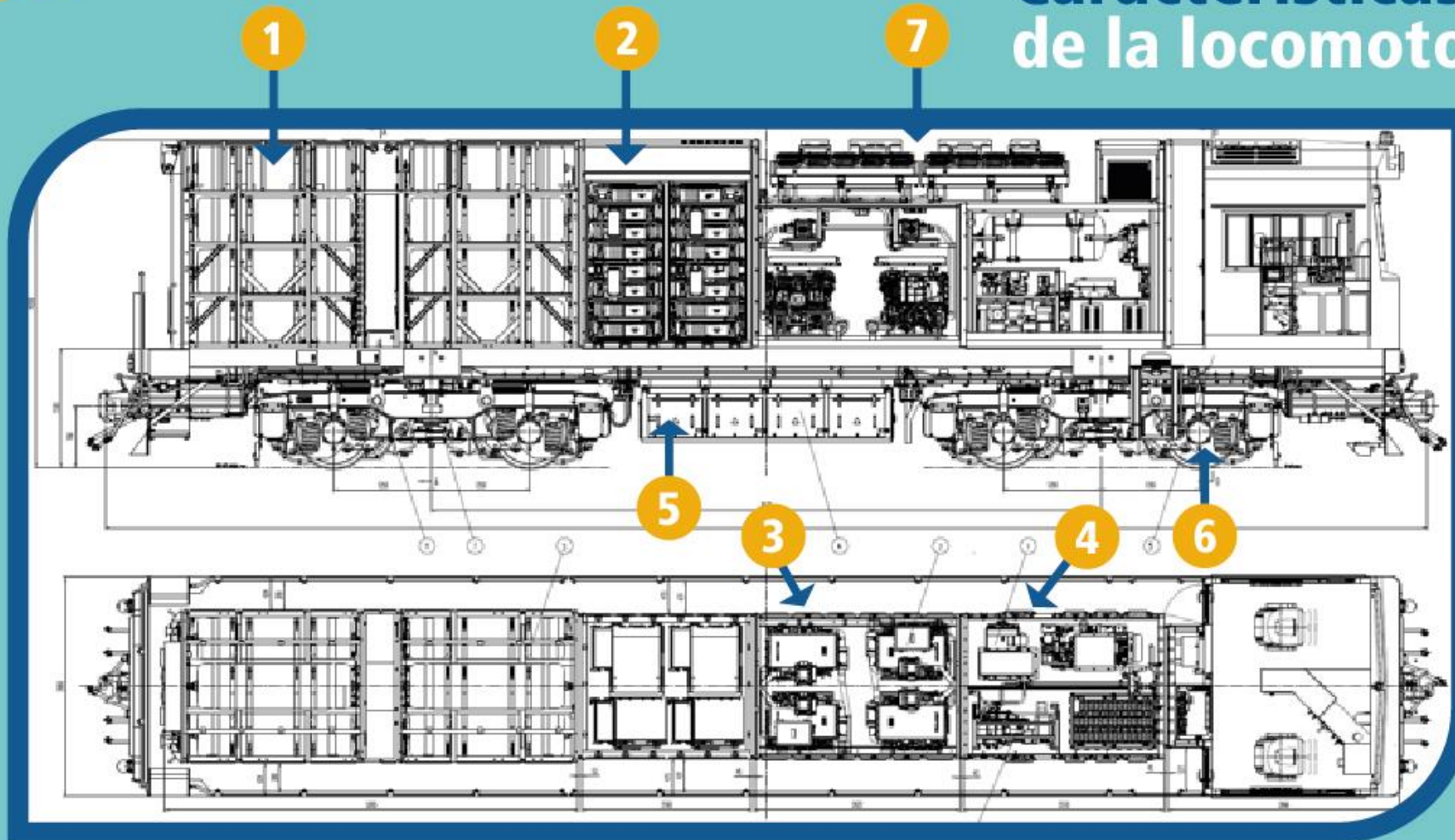


4° Seminario Internacional del Hidrógeno: Aplicaciones en movilidad. Universidad Autónoma

Emplazamiento HRS Patio Norte FCAB



Características generales de la locomotora



- 1** Depósitos H2
- 2** Rack de baterías
- 3** Fuel Cell
- 4** Ventiladores Motores tracción
- 5** Equipos eléctricos
- 6** Sistema neumático
- 7** Ventiladores

Trayecto de operación Patio Norte- Puerto Antofagasta



Desafíos del proyecto

RENDIMIENTO



- Determinar el consumo de H2 por tonelada transportada.
- Determinar la pérdida de potencia debido a la altura geográfica.

ESTRATEGIA Y GESTIÓN DEL CAMBIO



- Abrir el mercado de consumo interno del H2.
- Generar personal altamente calificado en tecnología H2 (interna y externa)

COSTOS



- Analizar los costos de mantenimiento y operación de la tecnología.



Primera locomotora a H2V en Latinoamérica





***JUNTOS HACIA LA
TRANSICIÓN ENERGÉTICA 2024***