

Team Europe

Renewable Hydrogen

Development Chile



¿Qué es GIZ?



Misión: Desarrollo sustentable

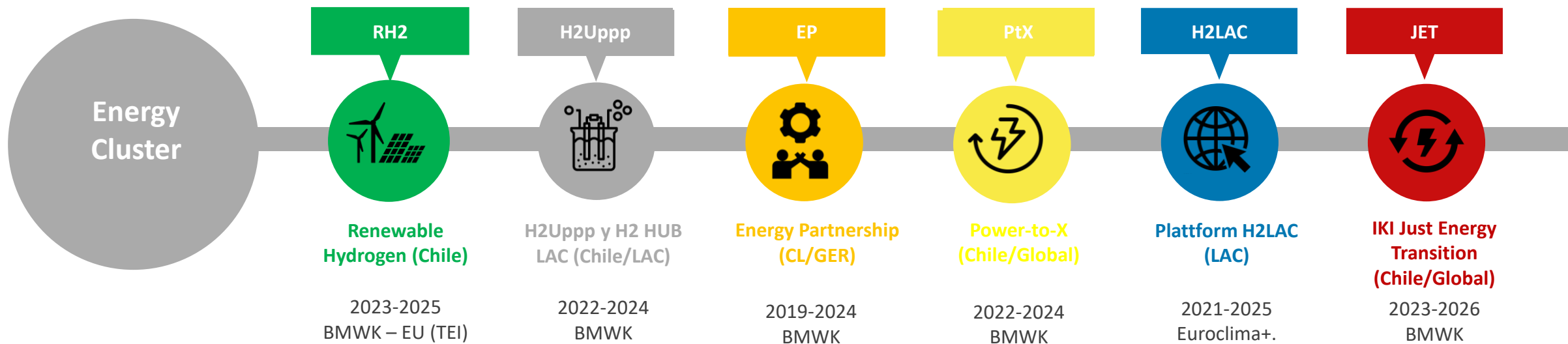
- Empresa pública (sin fines de lucro)
- Más de 50 años de experiencia en implementación de proyectos en países de desarrollo y de transición
- Proyectos de cooperación internacional, financiados por ministerios Alemanes



GIZ en el sector de energía de Chile

- Apoyo al gobierno de Chile en la transición energética sustentable y la reducción de CO2
- Ministerio de Economía, Energía y Clima (BMWK) como comitente principal y cooperación con el Ministerio de Energía de Chile
→ Cooperación energética Chile-Alemania

Portafolio del Cluster Energía de GIZ en Chile



Supported by: Desarrollo del Hidrógeno Renovable (RH2) en Chile es una Acción Conjunta UE (Unión Europea)-Alemania: **Unión Europea y el Ministerio Federal de Asuntos Económicos y Acción Climática (BMWK)**

Implemented by: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Proyecto RH2 Áreas de acción

OBJETIVO:

Fortalecer y estimular la economía del hidrógeno renovable y sostenible contribuye a alcanzar los objetivos de neutralidad climática 2050 tanto de la UE como de Chile.



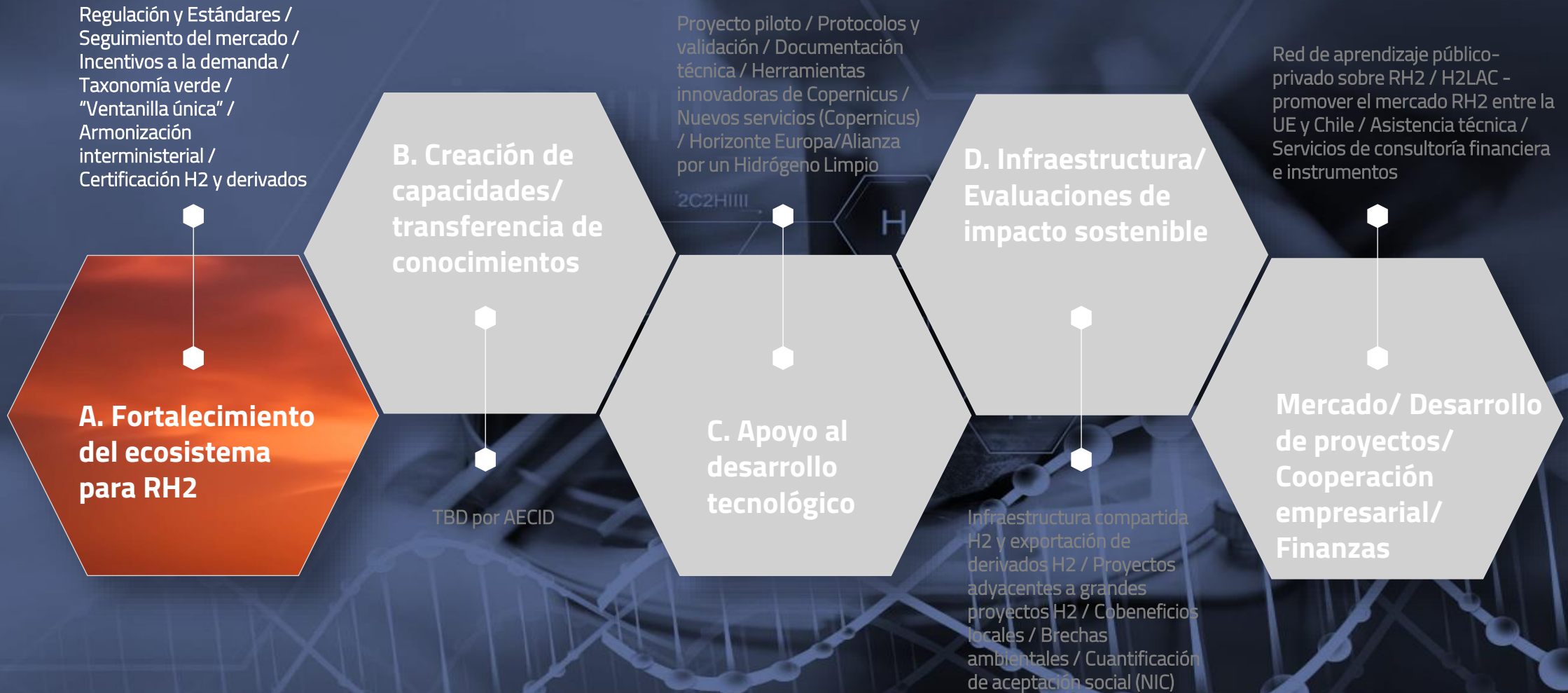
RESULTADO:

Han mejorado los requisitos habilitantes para construir una economía de hidrógeno renovable y sostenible en Chile enfocada tanto en satisfacer la demanda interna como en la exportación.

Proyecto RH2 Áreas de acción

OBJETIVO:

Fortalecer y estimular la economía del hidrógeno renovable y sostenible contribuye a alcanzar los objetivos de neutralidad climática 2050 tanto de la UE como de Chile.



RESULTADO:

Han mejorado los requisitos habilitantes para construir una economía de hidrógeno renovable y sostenible en Chile enfocada tanto en satisfacer la demanda interna como en la exportación.

Proyecto RH2 Áreas de acción

OBJETIVO:

Fortalecer y estimular la economía del hidrógeno renovable y sostenible contribuye a alcanzar los objetivos de neutralidad climática 2050 tanto de la UE como de Chile.



RESULTADO:

Han mejorado los requisitos habilitantes para construir una economía de hidrógeno renovable y sostenible en Chile enfocada tanto en satisfacer la demanda interna como en la exportación.

Proyecto RH2 Áreas de acción

OBJETIVO:

Fortalecer y estimular la economía del hidrógeno renovable y sostenible contribuye a alcanzar los objetivos de neutralidad climática 2050 tanto de la UE como de Chile.

Regulación y Estándares /
Seguimiento del mercado /
Incentivos a la demanda /
Taxonomía verde /
"Ventanilla única" /
Armonización
interministerial /
Certificación H2 y derivados

**B. Creación de
capacidades/
transferencia de
conocimientos**

Proyecto piloto / Protocolos y
validación / Documentación
técnica / Herramientas
innovadoras de Copernicus /
Nuevos servicios (Copernicus)
/ Horizonte Europa/ Alianza
por un Hidrógeno Limpio

**D. Infraestructura/
Evaluaciones de
impacto sostenible**

Red de aprendizaje público-
privado sobre RH2 / H2LAC -
promover el mercado RH2 entre la
UE y Chile / Asistencia técnica /
Servicios de consultoría financiera
e instrumentos

**A. Fortalecimiento
del ecosistema
para RH2**

**C. Apoyo al
desarrollo
tecnológico**

**Mercado/ Desarrollo
de proyectos/
Cooperación
empresarial/
Finanzas**

TBD por AECID

Infraestructura compartida
H2 y exportación de
derivados H2 / Proyectos
adyacentes a grandes
proyectos H2 / Cobeneficios
locales / Brechas
ambientales / Cuantificación
de aceptación social (NIC)

RESULTADO:

Han mejorado los requisitos habilitantes para construir una economía de hidrógeno renovable y sostenible en Chile enfocada tanto en satisfacer la demanda interna como en la exportación.

Proyecto RH2 Áreas de acción

OBJETIVO:

Fortalecer y estimular la economía del hidrógeno renovable y sostenible contribuye a alcanzar los objetivos de neutralidad climática 2050 tanto de la UE como de Chile.

Regulación y Estándares /
Seguimiento del mercado /
Incentivos a la demanda /
Taxonomía verde /
"Ventanilla única" /
Armonización
interministerial /
Certificación H2 y derivados

**B. Creación de
capacidades/
transferencia de
conocimientos**

Proyecto piloto / Protocolos y
validación / Documentación
técnica / Herramientas
innovadoras de Copernicus /
Nuevos servicios (Copernicus)
/ Horizonte Europa/ Alianza
por un Hidrógeno Limpio

**D. Infraestructura/
Evaluaciones de
impacto sostenible**

Red de aprendizaje público-
privado sobre RH2 / H2LAC -
promover el mercado RH2 entre la
UE y Chile / Asistencia técnica /
Servicios de consultoría financiera
e instrumentos

**A. Fortalecimiento
del ecosistema
para RH2**

**C. Apoyo al
desarrollo
tecnológico**

**Mercado/ Desarrollo
de proyectos/
Cooperación
empresarial/
Finanzas**

TBD por AECID

Infraestructura compartida
H2 y exportación de
derivados H2 / Proyectos
adyacentes a grandes
proyectos H2 / Cobeneficios
locales / Brechas
ambientales / Cuantificación
de aceptación social (NIC)

RESULTADO:

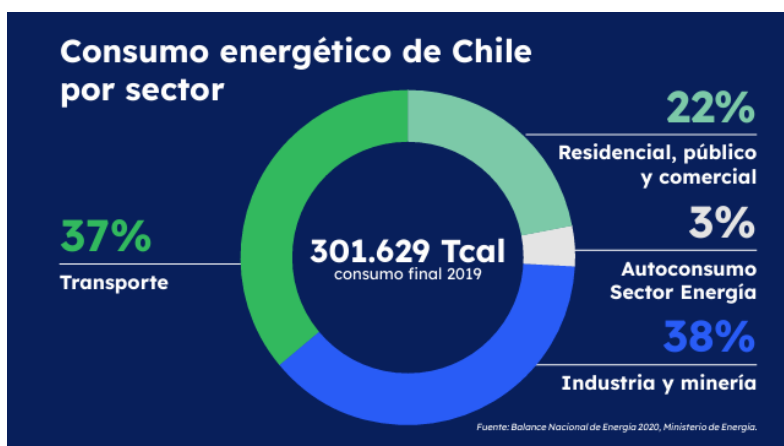
Han mejorado los requisitos habilitantes para construir una economía de hidrógeno renovable y sostenible en Chile enfocada tanto en satisfacer la demanda interna como en la exportación.

SECTOR TRANSPORTE



31,9% del consumo de energía, abastecido principalmente por derivados del petróleo (92,2%)

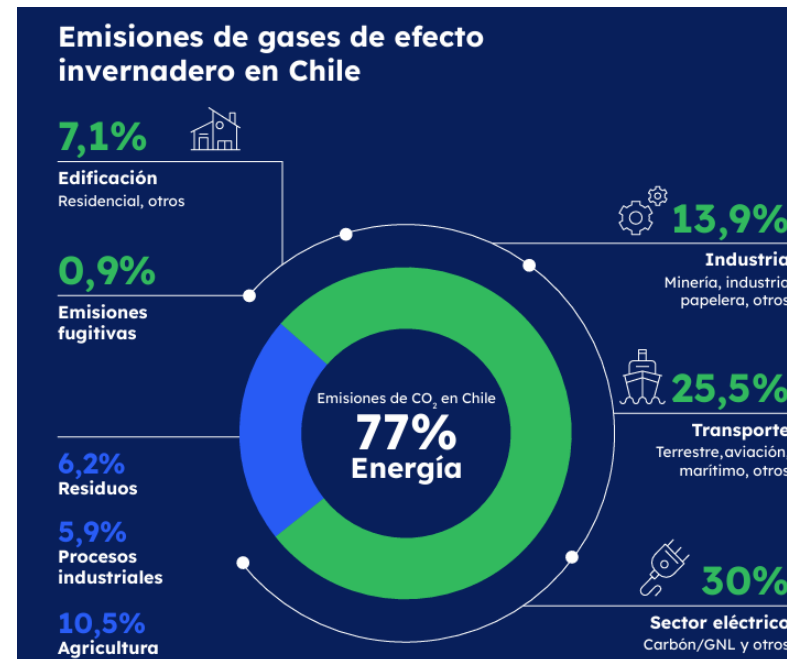
24,6% de las emisiones de GEI relacionadas con el sector energético.



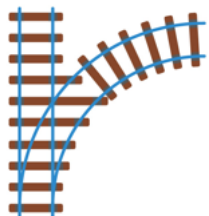
de la energía del sector transporte se usa en el transporte terrestre
(13% aviación, 4% marítimo y 1% ferroviario)



corresponde a fuentes fósiles importados



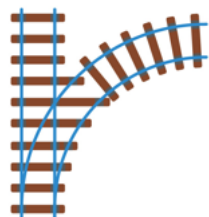
TRENES Y SU ROL EN LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE



Sustituto de otros medios de transporte



El ferrocarril es uno de los **modos de transporte más eficientes** y con menos emisiones. Los ferrocarriles transportan el 8% de los de pasajeros y el 7% del transporte de mercancías, pero sólo representan el 2% del consumo energético del sector del transporte. Disminución de emisión de CO₂ entre un 70% y un 80% respecto de mover la misma carga en camiones.



Uso de H₂ en líneas ferroviarias no electrificadas

Europa : aprox **43% líneas no electrificadas, operadas con diésel**

Alternativa interesante para el ferrocarril de pasajeros y mercancías en zonas aisladas u otras partes de la red difíciles de electrificar.

Team Europe

Renewable Hydrogen

Development Chile

