

Preguntas Webinar WEBINAR: Seminario Electromovilidad en Minería SQM
jueves 19 de mayo de 2022

DISEÑO Y PLANES FUTUROS

1. ¿Tienen planes de expandir de la flota logística a la flota de producción o equipos de movimiento de tierra? (Bulldozers, cargadores frontales, excavadoras, manipuladores, grúas, etc.)
Nuestro desafío de alcanzar la carbono neutralidad al 2030 para litio, yodo y potasio y a todos nuestros productos al 2040 nos incentiva a cambiar nuestras flotas de vehículos o equipos a aquellos que emitan cero emisiones, por lo que estamos en etapa de probar alternativas para hacer los cambios necesarios al 100% de las flotas.

2. ¿Cuáles fueron los desafíos para disponer de la flota?, ¿Qué fue lo difícil al empezar?, ¿Qué factores importantes que no habían considerado relevantes al inicio aparecieron a medida que avanzaban en el proyecto?
La disponibilidad de los equipos, contar con ellos en los tiempos estipulados y buscar distintas alternativas fue un desafío. Aún la diversidad es baja, por lo que esperamos que en un par de años podamos contar con más modelos, haciendo más competitivo el mercado.

OPERACIÓN

3. Los estudios recientes indican que la carga rápida afecta negativamente la vida útil de las baterías de litio debido al aumento de la resistencia interna, ¿Lo tienen evaluado?
Aún estamos en etapa de pruebas de factibilidad, operación y autonomía. Estamos registrando las variables críticas, por lo que cambios en la vida útil las debiésemos ver en algunos años.

4. ¿Cómo gestionan los servicios de mantención? ¿El proveedor asegura un acompañamiento continuo con relación a la flota y la infraestructura de carga?
Esto depende de la flota. En el caso del camión, lo vemos en forma compartida con el proveedor.

FIN DE VIDA UTIL

5. ¿Tienen algún acuerdo considerado para los equipos y baterías al término del contrato con SQM? como se evalúo el valor residual, reciclaje, etc.
No lo hemos considerado, pensando que son equipos nuevos y se espera que al menos tengan una vida útil de 10 años.

BATERÍAS

6. ¿Cuál es la vida útil de las baterías y que harán una vez que se hayan agotado?
Al menos de 10 años, ya acercándonos a esa fecha veremos las alternativas disponibles. Hay que estar atento a lo que se haga con las flotas ya presentes en el país hace más tiempo y aprender de su experiencia.

7. ¿Cuáles son sus planes para continuar aportando a la industria la mirada sostenible que su proyecto está entregando?
Pretendemos continuar contando nuestra experiencia y los desafíos que vayamos enfrentando en el futuro, con el fin de aportar con proyectos reales a quienes quieran atreverse a cambiar.

Preguntas Webinar WEBINAR: Seminario Electromovilidad en Minería SQM
jueves 19 de mayo de 2022

ALCANCE 3

8. Tienen la meta al 2040 ser carbono-neutrales, la cual incluye las emisiones de alcance 3, ¿Cuál es el plan de acción para combatir las emisiones de alcance 3?

Efectivamente nuestra meta contempla el alcance 3. En el caso del transporte y los equipos móviles de contratistas, el objetivo será transformarlos a tecnologías no emisoras en estos próximos años. Para los proveedores de insumos, partimos solicitando la información de su huella, a lo cual comenzaremos a incorporar mediciones comparativas de emisiones, para que sea un factor relevante al momento de compra.